

Prostřednictvím EZAK

Naše zn. 2104/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 9/2

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 27. února 2023

Věc: Soubor staveb: A: Doplnění závor na přejezdu v km 0,788 (P5193) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí; B: Doplnění závor na přejezdu v km 1,432 (P5194) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

Dotaz č. 5:
PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5193 v km 0,788“:

Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. III - BEZ DOPRAVY

HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ III - BEZ DOPRAVY

HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III - BEZ DOPRAVY

U těchto položek zadavatel uvádí zeminu TŘ III. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 3 dle starší ČSN 73 3050 dle tabulky níže?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)	
Popis		Pevnost	Popis
I. Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně		1 horniny sypké	dají se nabírat lopatou, nakladačem
		2 horniny rypné	rozpojitelné ryčem, nakladačem
		3 horniny kopné	rozpojitelné ryčem, nakladačem
		4 pevné horniny drobné	rozpojitelné klínem, rypadlem
II. Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lžice, kladiva		5 pevné horniny lehko trhatelné	rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavinami
		6 pevné horniny těžko trhatelné	rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavinami
III. K rozpojování je nutno použít trhací práce		7 pevné horniny velmi těžko trhatelné	rozpojitelné trhavinami

Odpověď:

Ano.

Dotaz č. 6:
PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5193 v km 0,788“:

Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

Pol. č. 9: KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ – DODÁVKA

Pol. č. 10: ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ – MONTÁŽ

Pol. č. 13: KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ

Vzhledem k dodávce pouze kabelů CYKY 4x4 a 4x6 je vhodnější využití položky dle OTSKP 2022:

742H12 - KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2

Žádáme zadavatele o prověření

Odpověď:

Ve VV nahrazené položky č. 9 a 10, pro kabelové formy byla ponechána položka č. 13.

Dotaz č. 7:

PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5193 v km 0,788“: V technické zprávě se uvádí: „Nový výstražník A bude osazen na nový atypický základ v nové poloze.“

- a) V zadávací dokumentaci postrádáme informace o atypickém základu výstražníku A. Žádáme zadavatele o poskytnutí podrobnějších specifikací tohoto základu (např. výkresu provedení základu).
- b) Žádáme zadavatele o informaci, do které položky si má uchazeč zahrnout náklady na atypický základ.

Odpověď:

Atypický základ navrhne zhotovitel v realizační dokumentaci.

Dotaz č. 8:

PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5193 v km 0,788“: V technické zprávě se uvádí: „Výstražník bude osazen montážní plošinou.“

V soupise prací postrádáme samostatnou položku pro dodávku a montáž montážní plošiny. Domníváme se správně, že lze náklady zahrnout do pol. č. 25 a č. 26?

Odpověď:

Ano.

Dotaz č. 9:

PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5193 v km 0,788“: V technické zprávě se uvádí: „Z důvodu polohy výstražníku bude nutná úprava zábradlí na stávajícím mostě.“

- a) Žádáme zadavatele o podrobnější specifikaci úpravy zábradlí na mostě včetně výkresu finální podoby zábradlí.
- b) Ve výkazu výměr postrádáme položku pro ocenění úpravy zábradlí. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

- a) *Úpravy zábradlí navrhne zhotovitel v realizační dokumentaci.*
- b) *Úprava zábradlí byla doplněna do VV.*

Dotaz č. 10:

PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5193 v km 0,788“: V technické zprávě se uvádí: „Nový domek bude postaven na základech ze ztraceného bednění tak, aby byl nad hladinou 100Q vody.“

- a) Vzhledem k požadavku na základy (viz text z TZ) a absenci podrobnějších informací v zadávací dokumentaci žádáme zadavatele o bližší specifikaci provedení základů domku ze ztraceného bednění, poskytnutí výkresů základů a způsobu usazení domku na tyto základy.
- b) Žádáme zadavatele o informaci, do které položky si má uchazeč zahrnout náklady na vybudování základů RD. Vzhledem k rozsahu budování základů jeví se jako nejvhodnější vytvoření nového provozního souboru pro vybudování základů RD.

Odpověď:

- a) *Základy navrhne zhotovitel v realizační dokumentaci.*
- b) *Náklady budou zahrnuty do položky pro montáž RD, č. 16.*

Dotaz č. 11:

PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5193 v km 0,788“: V technické zprávě se uvádí: „V okolí domku budou provedeny terénní úpravy - betonová dlažba a štěrk uložený na fólii bránící prorůstání vegetace přesahující půdorys domku minimálně 1 m. Přesah bude mít sklon pro odtok vody. Zpevněna bude také přístupová stezka k domku.“

- a) V soupise prací postrádáme samostatnou položku pro terénní úpravy. Domníváme se správně, že lze náklady zahrnout do pol. č. 15 a č. 16?
- b) Žádáme zadavatele o bližší specifikaci parametrů přístupové stezky k domku.

Odpověď:

a) *Ano, zahrnout do uvedených položek.*

b) *Provedení stezky bude součástí realizační dokumentace.*

Dotaz č. 12:

PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5193 v km 0,788“: V technické zprávě se uvádí: „Stávající sdělovací technologie (EVS, StarAlarm) budou přemístěny do nového RD a zapojeny stejně jako dnes, včetně napájení.“

Žádáme zadavatele o informaci, do které položky si má uchazeč zahrnout náklady na výše uvedené činnosti.

Odpověď:

Náklady na výše uvedené činnosti budou zahrnuty do položky č. 35 Úprava reléových napájecích nebo kabelových stojanů nebo skříní.

Dotaz č. 13:

PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5193 v km 0,788“: V technické zprávě se uvádí: „Stávající kamery kamerového systému budou nastaveny podle nového stavu.“

a) Žádáme zadavatele o bližší vysvětlení, co je myšleno nastavením do nového stavu?

b) Žádáme zadavatele o informaci, do které položky si má uchazeč zahrnout náklady na výše uvedené činnosti.

Odpověď:

a) *Nové nasměrování kamer.*

b) *Výše uvedené položky zahrnout do položky č. 35.*

Dotaz č. 14:

PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5193 v km 0,788“: Domníváme se správně, že zadavatel požaduje dodání výstražníků se žárovkovými svítilnami?

Odpověď:

Ano.

Dotaz č. 15:

PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5193 v km 0,788“: V technické zprávě se uvádí: „Po dokončení stavby je potřebné vyhotovit kabelovou knihu s geodetickým zaměřením kabelové trasy.“

Ve výkazu výměr postrádáme položky pro kabelovou knihu, geodetické zaměření trasy a vytyčení trasy. Žádáme zadavatele o prověření/doplnění.

Odpověď:

Položka byla doplněna do VV.

Dotaz č. 16:

PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5193 v km 0,788“: Ve výkazu výměr postrádáme položku pro realizační dokumentaci uvedeného PS. Žádáme zadavatele o prověření/doplnění.

Odpověď:

VV obsahuje realizační dokumentaci, která je zahrnuta položce č. 38.

Dotaz č. 17:

PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5193 v km 0,788“: Předpokládá zadavatel využití stávajícího dobíječe baterie PZZ? Předpokládá zadavatel, že při dodání nové baterie dobíječ vyhoví? Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění soupisu prací.

Odpověď:

Nový dobíječ je součástí položek č. 23 a 24 – Napájecí skříň PZZ.

Dotaz č. 18:

P5193: V STZ je uvedeno následující:

"

V průběhu výstavby budou vyprodukovány odpady v kategorii O – ostatní:

16 02 14 - Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - al, cu a vz. kovy)

17 01 01 – Beton z demolic objektů, základů TV

17 05 04 – Zemina a kamení

Kód odpadu	Množství
16 02 14	0,850t
17 01 01	1,930t
17 05 04	4t

"

Zadávací dokumentace neobsahuje samostatné SO ani samostatné položky pro ocenění likvidace odpadů. Žádáme zadavatele o prověření/doplnění.

Odpověď:

VV doplněn o položky pro likvidaci odpadů. V STZ jsou omylem uvedeny data z jiné stavby.

Dotaz č. 19:

PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5193 v km 0,788“: V technické zprávě se uvádí: „Dveře domku budou vybaveny dveřním kontaktem, který bude připraven pro budoucí zapojení do systému DDTS dle TS 2/2008 - ZSE v aktuálním znění.“

V protokolu o vypořádání připomínek P5193 se uvádí:

„Požadujeme dveřní kontakt zapojit do DDTS dle TS 2/2008 - ZSE v aktuálním znění.“

a) Požaduje zadavatele zapojit dveřní kontakt do DDTS?

b) Jak bude řešena přenosová cesta?

Odpověď:

a) *Ano, je potřeba ho zapojit do DDTS.*

b) *Přenosová cesta bude po stávající kabelizaci.*

Dotaz č. 20:

PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5193 v km 0,788“: Dle TZ se předpokládá vybudovat nový RD. Na situačním schématu č. 2 101 je vyznačen jako stávající. Žádáme zadavatele o prověření, případně korekci výkresu.

Odpověď:

Nový RD bude umístěn ve stávající poloze současného RD.

Dotaz č. 21:

PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5193 v km 0,788“: Ve výkazu výměr postrádáme položku pro uzemnění RD. Domnívám se správně, že náklady na uzemnění RD lze zahrnout do pol. č. 15. a 16?

Odpověď:

Ano.

Dotaz č. 22:

PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5193 v km 0,788“: Požaduje zadavatel dodání zařízení signalizace pro nevidomé? Pokud ano, žádáme o doplnění odpovídajících položek do výkazu výměr.

Odpověď:

Na přejezdu je nefunkční signalizace pro nevidomé. Signalizaci je zapotřebí zprovoznit viz TZ čl. 4.3 odsek 1.

Dotaz č. 23:

PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5193 v km 0,788“: V rámci Protokolu vypořádání připomínek P5193 je požadavek na zabezpečení přejezdu novým přejezdovým zab. zař. 3. kategorie reléového typu. V soupisu prací postrádáme patřičnou položku dodávky. Žádáme zadavatele o prověření/doplnění.

Odpověď:

Připomínka byla na základě ZTP zamítnuta. Stávající přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu AŽD 71 bude zachováno.

Dotaz č. 24:

PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5193 v km 0,788“: Domníváme se správně, že i dle výkresu kabelizace dojde k montáži nového reléového domku do původní polohy a nebude tedy nutné prodloužení stávající kabelizace?

Odpověď:

Ano.

Dotaz č. 25:

PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5193 v km 0,788“: Dle i ZD je PZS dle staré ČSN 34 2650 a tedy nesplňuje ČSN 34 2650 ed.2. Norma AŽD 71 nezná vůbec funkci DKNP.

- a) Jak se bude postupovat z hlediska norem ČSN 342650 a ČSN 342650 ed.2?
- b) Jak se má postupovat, jestliže norma AŽD71 nezná funkci DKNP?
- c) Jakým způsobem má zadavatel vyřešenou legislativu ohledně funkcionality DKNP pro AŽD71?

Odpověď:

- a) b) c) *Pokud stávající zařízení neumožňuje navrhovanou funkci DKNP, nebude realizována.*

Dotaz č. 26:

PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5193 v km 0,788“: Domníváme se správně, že zadavatel připouští možnost vybudování nového přejezdového zab. zař. 3. kategorie reléového typu (nový stojan)?

Odpověď:

Ne, stojan bude použit stávající.

Dotaz č. 27:

PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5193 v km 0,788“: TZ uvádí:

„Vybudované zabezpečovací zařízení bude vybaveno diagnostikou podle Technické specifikace 2/2007 - Z Diagnostika zabezpečovacích zařízení, 1. vydání, z 15. 10. 2007 s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby. Diagnostické informace pro udržující zaměstnance budou začleněny do elektronického stavědla v ŽST“

Žádáme zadavatele o informaci, zda na PZZ je diagnostika a jaká.

Odpověď:

Na přejezdu je stávající diagnostika typu DISTA od firmy Starmon s přenosem do klienta na místo soustředěné údržby.

Dotaz č. 28:

PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5194 v km 1,432“: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. III - BEZ DOPRAVY

HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ III - BEZ DOPRAVY

HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III - BEZ DOPRAVY

U těchto položek zadavatel uvádí zeminu TŘ III. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 3 dle starší ČSN 73 3050 dle tabulky níže?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)	
Popis		Pevnost	Popis
I. Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně		1 horniny sypké	dají se nabírat lopatou, nakladačem
		2 horniny rypné	rozpojitelné ryčem, nakladačem
		3 horniny kopné	rozpojitelné ryčem, nakladačem
		4 pevné horniny drobné	rozpojitelné klínem, rypadlem
II. Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lišce, kladiva		pevné horniny lehko trhatelné	rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavými
		6 pevné horniny těžko trhatelné	rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavými
III. K rozpojování je nutno použít trhací práce		7 pevné horniny velmi těžko trhatelné	rozpojitelné trhavými

Odpověď:

Ano.

Dotaz č. 29:

PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5194 v km 1,432“: V technické zprávě se uvádí: „Nový domek bude postaven na základech ze ztraceného bednění.“

a) Vzhledem k absenci podrobnějších informací v zadávací dokumentaci žádáme zadavatele o bližší specifikaci provedení základů domku ze ztraceného bednění, poskytnutí výkresů základů a způsobu usazení domku na tyto základy.

b) Žádáme zadavatele o informaci, do které položky si má uchazeč zahrnout náklady na vybudování základů RD. Vzhledem k rozsahu budování základů jeví se jako nejvhodnější vytvoření nového provozního souboru pro vybudování základů RD.

Odpověď:

a) Základy navrhne zhotovitel v realizační dokumentaci.

b) Náklady budou zahrnuty do položky pro montáž RD č. 20.

Dotaz č. 30:

PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5194 v km 1,432“: V technické zprávě se uvádí:

„V okolí domku budou provedeny terénní úpravy - betonová dlažba a štěrk uložený na fólii bránící prorůstání vegetace přesahující půdorys domku minimálně 1 m. Přesah bude mít sklon pro odtok vody. Zpevněna bude také přístupová stezka k domku.“

a) V soupise prací postrádáme samostatnou položku pro terénní úpravy. Domníváme se správně, že lze náklady zahrnout do pol. č. 19 a č. 20?

b) Žádáme zadavatele o bližší specifikaci parametrů přístupové stezky k domku.

Odpověď:

a) Ano.

b) Provedení stezky bude součástí realizační dokumentace.

Dotaz č. 31:

PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5194 v km 1,432“: V technické zprávě se uvádí:

„Sdělovací zařízení ze stávajícího reléového domku (EVS včetně jeho napájení) bude přeneseno do nového a opětovně zapojeno do DDTS.“ Žádáme zadavatele o informaci, do které položky si má uchazeč zahrnout náklady na výše uvedené činnosti.

Odpověď:

Položka byla doplněna do VV.

Dotaz č. 32:

PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5194 v km 1,432: Domníváme se správně, že zadavatel požaduje dodání výstražníků se žárovkovými svítilnami?

Odpověď:

Ano.

Dotaz č. 33:

PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5194 v km 1,432: V technické zprávě se uvádí: „Po dokončení stavby je potřebné vyhotovit kabelovou knihu s geodetickým zaměřením kabelové trasy.“

Ve výkazu výměr požadujeme položky pro kabelovou knihu, geodetické zaměření trasy a vytyčení trasy. Žádáme zadavatele o prověření/doplnění.

Odpověď:

Položka byla doplněna do VV.

Dotaz č. 34:

PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5194 v km 1,432: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – DODÁVKA

NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – MONTÁŽ

Chápeme správně, že uvedené položky jsou určeny pro dodávku a montáž dobíječe baterie?

Odpověď:

Ano.

Dotaz č. 35:

P5194: V STZ je uvedeno následující:

“ V průběhu výstavby budou vyprodukovány odpady v kategorie O – ostatní:

16 02 14 - Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - al, cu a vz. kovy)

17 01 01 – Beton z demolice objektů, základů TV

17 05 04 – Zemina a kamení

Kód odpadu	Množství
------------	----------

16 02 14	0,850t
----------	--------

17 01 01	1,930t
----------	--------

17 05 04	15t
----------	-----

“

Zadávací dokumentace neobsahuje samostatné SO ani samostatné položky pro ocenění likvidace odpadů. Žádáme zadavatele o prověření/doplnění.

Odpověď:

VV doplněn o položky pro likvidaci odpadů. V STZ jsou omylem uvedeny data z jiné stavby.

Dotaz č. 36:

PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5194 v km 1,432“: V technické zprávě se uvádí:

„Dveře domku budou vybaveny dveřním kontaktem, který bude připraven pro budoucí zapojení do systému DDTS dle TS 2/2008 - ZSE v aktuálním znění.“

V protokolu o vypořádání připomínek P5194 se uvádí:

„Požadujeme dveřní kontakt zapojit do DDTS dle TS 2/2008 - ZSE v aktuálním znění.“

a) Požaduje zadavatele zapojit dveřní kontakt do DDTS?

b) Jak bude řešena přenosová cesta?

Odpověď:

- a) *Ano, je potřeba ho zapojit do DDTS.*
b) *Přenosová cesta bude po stávající kabelizaci.*

Dotaz č. 37:

PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5194 v km 1,432“: Dle TZ se předpokládá vybudovat nový RD. Na situačním schématu č. 2 101 je vyznačen jako stávající. Žádáme zadavatele o prověření, případně korekci výkresu.

Odpověď:

Nový RD bude umístěn ve stávající poloze současného RD.

Dotaz č. 38:

PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5194 v km 1,432“: Ve výkazu výměr postrádáme položku pro uzemnění RD. Domnívám se správně, že náklady na uzemnění RD lze zahrnout do pol. č. 19. a 20?

Odpověď:

Ano.

Dotaz č. 39:

PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5194 v km 1,432“: Domníváme se správně, že i dle výkresu kabelizace dojde k montáži nového reléového domku do původní polohy a nebude tedy nutné prodloužení stávající kabelizace?

Odpověď:

Ano.

Dotaz č. 40:

SO 11-59-01 „DIO - Dopravně - inženýrská opatření“: TZ uvádí:

„Vzhledem k úhlu závor vůči pozemní komunikaci bude doplnění vodorovné dopravní značky V5 Přčná

čára souvislá, pro vymezení prostoru pro zastavení vozidla před sklápějící se závorou.“

a) V jaké délce/metrech zadavatel předpokládá vodorovné dopravní značení (čáru souvislou)?

b) Ve výkazu výměr postrádáme položku pro ocenění vodorovného dopravního značení.

Žádáme zadavatele o doplnění odpovídající položky do SO 11-59-01.

Odpověď:

a) *Předpokládá se vodorovné dopravní značení o rozloze 20 m².*

b) *Položka byla doplněna do PS 11-01-31.*

Dotaz č. 41:

Vzhledem k množství podaných dotazů a termínu podání nabídek, v souvislosti s nutností řádného seznámení se s ZD, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, problémům materiálové (ne)dostupnosti, případných dalších dotazů, řešení splnitelnosti termínů/lhůt/harmonogramu, žádáme zadavatele o posun termínu odevzdání alespoň o 10 pracovních dnů.

Odpověď:

Zadavatel nad rámec prodloužení lhůty v návaznosti na Vysvětlení/změny/doplnění zadávací dokumentace (viz níže) lhůtu prodlužovat nebude.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 2 pracovní dny.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že dotazy, které obdržel dne 21. 2. 2023 (dotaz č. 5 - 41), vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědí a doplnění zadávací dokumentace.

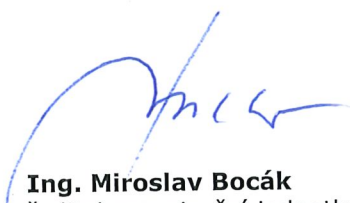
Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o další 2 pracovní dny navíc.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 8. 3. 2023 na den **14. 3. 2023**, tedy o 4 pracovní dny.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha: SP D.1.1.3_4.001_Výkaz výměr P5193_V2.xlsm
SP_D.1.1.3_4.001_Výkaz výměr P5194_V2.xlsm

V Olomouci dne 27. 2. 2023



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace